

Kurzinfos zum Lastenrad „Urban Arrow“

Ausführliche Infos zu diesem Lastenrad sind unter: <https://lastenrad-stade.de/urban-arrow/>

Hier einige Basics zum praktischen Umgang:

Der Fahrradcomputer und der Schlüssel sollten beim Verlassen des Fahrrades immer mitgenommen werden, um einen Diebstahl zu vermeiden.

Schlüssel/Akku:

- Der **Schlüssel** passt in das Rahmenschloss und kann nur nach dem Abschließen abgezogen werden. Er bleibt also während der Fahrt im Schloss.
- Der gleiche Schlüssel ist auch für das **Entfernen des Akkus** notwendig.
- Beim **Anbringen des Akkus** muss fest gegen den Rahmen gedrückt werden bis es hörbar einrastet.
- Bei Stillstand sollte der **Akku bei Temperaturen unter 0 °C** nicht am Fahrrad gelassen werden. In der Kälte verliert er langsam an Kapazität. Auch bei **Temperaturen über 60 °C** nimmt der Akku Schaden. Also zur warmen Jahreszeit eine **stundenlange Sonneneinstrahlung** bitte vermeiden.
- Das **Ladegerät** sollte nur mitgenommen werden, wenn man große Strecken plant und der Akku aufgeladen werden muss.
- Der **Akku sollte bei der Abgabe** nicht weniger als zwei Striche auf dem Ladezustand (E) haben. Es wäre gut, wenn der Akku dann von dem Entleiher wieder aufgeladen wird oder dies zumindest der Ausleihstation mitteilt, damit diese den Akku aufladen kann.

Fahrradständer:

- **Steht das Fahrrad auf dem Ständer** wird es ruckartig nach vorne geschoben und nachher der Ständer evt. mit dem Fuß etwas nach oben gedrückt.
- **Will man das Fahrrad auf den Ständer stellen**, so ist darauf zu achten, dass beide Ständerfüße Kontakt zum Boden haben und mit dem Fuß fixiert werden. Durch ruckartiges Zurückziehen kann das Lastenrad dann leicht in den Stand gebracht werden.

Während der Fahrt, bzw. in den Pausen:

- Die **Schaltung** ist stufenlos: steiler Anstieg – leichter Gang / flache Strecke – schwerer Gang
- **Achtung** das Fahrrad ist **deutlich länger** und hat einen **größeren Wendekreis**.
- Mit dem **Regenschutz** ist es **windempfindlich**.
- Der **Fahrradcomputer** kann leicht durch Runterdrücken der Lasche am oberen Ende und Schieben nach vorne entfernt werden.



Sicherheitsprüfung vor der Fahrt (Nummer aus der unteren Abbildung):

1. (1) Sind die Reifen fest an den Achsen angeschraubt?
→ Falls nicht mit einem Schraubenschlüssel nachziehen
2. (2) Schleifen die Reifen? → Schleifen beheben oder nicht losfahren
3. (3) Sind die Reifen gut aufgepumpt/hart? Fühlen reicht. Falls die Reifen nicht hart sind:
→ Aufpumpen: Vorderreifen 2,4-3,5 bar/Hinterreifen 3-4 bar
4. (4) Funktioniert die Lenkung? → Falls nein, nicht losfahren und der Ausleihstation melden
5. (5) Funktionieren die Bremsen? → Falls nein, nicht losfahren und der Ausleihstation melden
6. (6) Klappt der Ständer ganz hoch?
→ Wenn nicht, mit dem Fuß etwas nachhelfen und der Ausleihstation melden
7. (10) Funktioniert das Licht vorne und hinten? → Falls nein, nur bei Helligkeit benutzen oder nicht losfahren. Den Fehler bitte der Ausleihstation melden.

Hier ein Auszug aus der Bedienungsanleitung:

elektrische Antrieb und desto größer ist die Reichweite Ihres E-Bike-Akkus.

- Je **höher** der Unterstützungsgrad unter ansonsten gleichen Bedingungen ist, desto geringer ist die Reichweite.

5.3 Sicherheitsprüfung vor jeder Fahrt

Um sicherzustellen, dass Ihr Fahrrad sicher fährt, prüfen Sie bitte vor jeder Fahrt die folgenden Sicherheitspunkte (siehe Abbildung 14). Dies sind Schnellprüfungen zur Vermeidung von mechanischen Fehlfunktionen. Verwenden Sie das Fahrrad nicht, wenn Ihr Fahrrad bei einer der Prüfungen versagt und Sie das Problem gemäß den Anweisungen in diesem Handbuch nicht lösen können. Wenden Sie sich an Ihren Urban Arrow-Händler, um das Problem zu besprechen.



Abbildung 14: Schnelle Sicherheitsprüfung

1. Prüfen Sie die Achsmuttern **8** und die Ausfallendschrauben **19** auf festen Sitz.
2. Prüfen Sie, dass die Reifen nicht an den Schutzblechen **10**, am Rahmen oder am Schloss **22** schleifen.
3. Prüfen Sie das Füllvolumen der Reifen (siehe Abschnitt 5.4 für Informationen zum richtigen Reifendruck).
4. Prüfen Sie, dass das Gestänge zwischen Lenker **87** und der Gabel **7** spielfrei ist und dass sich das Gestänge direkt und gleichmäßig dreht.
5. Prüfen Sie die Bremsen **85** und **88** auf ihre korrekte Funktion.
6. Stellen Sie sicher, dass der Ständer **12** nach oben klappt und seine Position beibehält (siehe Abschnitt 5.8.1 für Informationen zur richtigen Position des Ständers und wie man eine fehlerhafte Position korrigiert).
7. Prüfen Sie, dass die Sattelstütze **48** nicht in den Rahmen rutscht und stellen Sie sicher, dass die Sattelstützenklemme **51** angezogen ist.
8. Prüfen Sie, dass Vorbau **86**, Lenker **87** und Griffe **88** nicht rutschen oder sich lösen.
9. Prüfen Sie die Verbindungsbolzen des Hauptrahmens **14** auf festen Sitz.
10. Prüfen Sie die vorderen **5** und hinteren Leuchten **23** auf ihre korrekte Funktion.
11. Prüfen Sie die Schlossgummis **22** auf Verschleiß und/oder Risse.